

Tegenwoordig zijn Persoonlijke Beschermingsmiddelen [PBM] elk afzonderlijk gecertificeerd of voorzien van een EG-conformiteitsverklaring conform de PBM-richtlijn 89/686/EEG. Intensieve tests en prestatievereisten worden vermeld in de relevante productnorm waarmee de bescherming van de PBM bevestigd wordt. In de praktijk worden sommige PBM echter onjuist gebruikt of aangepast in de toeleveringsketen of door gebruikers. De ervaring leert dat verschillende PBM vaak gecombineerd worden zonder te testen op interferentie of verandering van het beschermingsniveau indien gebruikt in combinatie. Het gevolg is dat PBM het gecertificeerde beschermingsniveau kunnen verliezen zonder dat de gebruiker zich hiervan bewust is.

Bij een groot aantal industriële werkzaamheden is hoofd-, oog-, gezichts-, ademhalings- en gehoorbescherming vereist of een combinatie hiervan. Als je kijkt op een willekeurige bouwplaats of een willekeurig industrieterrein zul je zien dat er werknemers zijn met **versiering** op hun **helm in de vorm van stickers en watervaste stiften**. Het valt te begrijpen dat veel werknemers een watervaste stift gebruiken om hun naam te schrijven op de helm die ze iedere dag dragen, zodat ze uit hygiënische overwegingen steeds dezelfde helm dragen. Sommigen plakken ook stickers erop van hun favoriete voetbalclub of van gevolgde EHBO-cursussen en dergelijke. Dit kan de veiligheid van de helm echter aantasten. Conform EN 397 moet de fabrikant van de helm definiëren welke stickers gebruikt mogen worden, aangezien de lijm van stickers of het oplosmiddel in een stift de schaal langzaamaan zou kunnen beschadigen, ongeacht het materiaal (HDPE, PC, ABS, enz.).

Volgens de gebruiksaanwijzingen van de meeste fabrikanten van helmen is het gebruik van externe stickers verboden. Andere fabrikanten bieden een benijdenswaardige 'flexibiliteit' waarbij het gebruik van kleefstof toegestaan wordt die compatibel is met het materiaal van de helm - op voorwaarde dat de fabrikant van de sticker dit moet bevestigen. Gezien het enorme aantal combinaties van helm en materiaal die verkrijgbaar zijn, kan een stickerfabrikant deze onmogelijk allemaal testen of bevestigen.

Wees voorzichtig met stickers en stiften die niet getest en bevestigd zijn door de fabrikant van de helm! Aangezien de goedkeuring van de helm kan vervallen door het gebruik van stickers/stiften van derden, wordt u aangeraden om bij de keuze voor een helm te kijken of de fabrikant opties biedt voor stickers en prints.

Als een **lampbevestiging** nodig is, moeten deze vaak samen met de helm besteld worden. Lampbevestigingen moeten doorgaans tijdens de productie aan de schaal bevestigd worden, en de combinatie moet getest en gecertificeerd worden. De goedkeuring van de helm komt te vervallen als er gaten in de schaal geboord worden om een lampbeugel toe te voegen!

Laten we eens kijken naar enkele voorbeelden bij werken in de buitenlucht. Gebruikers dragen in de winter natuurlijk graag een muts om warm te blijven. Omdat het dragen van een helm verplicht is, dragen gebruikers soms hun eigen **muts** onder hun helm en in de zomer worden soms **petjes** onder de helm gedragen. Helaas weten gebruikers vaak niet dat het dragen van deze hoofddeksels de positionering en goede pasvorm op het hoofd beïnvloeden, waardoor de bescherming afneemt en de kans toeneemt dat de helm afvalt. De veiligste oplossing is het kiezen van een helm waarvoor bijpassende wintervoeringen verkrijgbaar zijn en waarbij de combinatie getest is conform de relevante beschermingsnormen.

In **besloten ruimtes en op steigers** is een kinband vaak vereist om de helm op zijn plek te houden bij beweging. Conform EN 397 moeten helm en kinband getest worden als combinatie. Het is daarom niet toegestaan om een niet-geteste combinatie te gebruiken, dat wil zeggen een kinband en helm van verschillende fabrikanten. Conform EN 397 moeten alle helmaccessoires en -opties in de handleiding vermeld worden. Daarom is het verstandig om bij het kiezen van een helm te zien of de fabrikant alle benodigde accessoires heeft, zoals wintervoering, verkoelende pads, kinbanden, enz.

**85 dB (A)** is de Europese norm voor een veilig geluidsniveau tijdens het werk. Dit niveau wordt vaak overschreden op bouwplaatsen en moet gehoorbescherming gedragen worden. Er zijn incidenten bekend waarbij de helm niet gedragen werd zodat op een hoofdband bevestigde oorkappen gedragen konden worden. Dat verdient natuurlijk geen aanbeveling aangezien er nog steeds gevaar bestaat voor vallende objecten! Sommige gebruikers dragen de hoofdband met oorkappen dan gewoon als nekband. Als de oorkappen niet ontworpen of gecertificeerd zijn voor gebruik met nekband, sluiten de oorkappen mogelijk niet goed meer aan waardoor het beschermingsniveau lager zal zijn dan gecertificeerd. U wordt aangeraden op de helm gemonteerde oorkappen te gebruiken die gecertificeerd zijn in combinatie met de specifieke helm. Alleen dan wordt het gecertificeerde dempingsniveau van de oorkappen bereikt!

Door op de helm gemonteerde oorkappen te bevestigen aan een helm waarvoor ze niet gecertificeerd zijn, kan de druk veranderen als gevolg van de maat en vorm van de schaal. EN 352 geeft aan dat de fabrikant van de gehoorbescherming moet bepalen welke helmen ze certificeren in combinatie met hun oorkappen. Controleer daarom bij de keuze voor een helm altijd of er een gecertificeerde combinatie met gehoorbescherming is die aan uw behoeften voldoet. De gebruiker dient ook altijd te controleren of de juiste helmadapter gebruikt wordt bij hun helm.



**Oogbescherming** is te allen tijde verplicht voor werknemers op de meeste bouwplaatsen. Als gebruikers hun bril afzetten omdat hij niet past in combinatie met hun oorkappen, kinband of ademhalingsmasker bestaat de kans op oogletsel of blindheid! Het dragen van conventionele brillen met normale veren in combinatie met oorkappen kan zorgen voor een ruimte in de afdichting van de oorkussens waardoor de dempingswaarde beperkt wordt. Om dit te voorkomen kiest u het beste voor een bril met een hoofdband of met zeer dunne, nauw aansluitende veren.

Bij sommige toepassingen is extra **gezichtsbescherming** nodig. Conform EN 166 moet een vizier altijd gecertificeerd worden samen met het bijbehorende vizierframe, niet-bijpassende combinaties worden niet toegestaan, zelfs als het mogelijk is om de delen aan elkaar te bevestigen. Bij elkaar horende vizieren en frames worden vaak gecombineerd met een helm van een andere fabrikant. Hoewel de norm EN 166 dit niet uitdrukkelijk verbiedt, kan niet exact bevestigd worden hoe het vizier zal presteren, het zou kunnen loskomen en daardoor niet aan de norm voldoen. Als het lastig is om het vizier aan de helm te bevestigen of om het te verwisselen, bestaat het risico dat het vizier in het geheel niet gedragen wordt! Het is daarom van groot belang dat vizier, frame en helm als combinatie ontwikkeld en gecertificeerd zijn zodat ze snel gecombineerd of gedemonteerd kunnen worden wanneer dat nodig is.

Filterende **adembescherming** is vereist bij bepaalde toepassingen in de bouw of industrie. Bij het dragen van een combinatie van masker en veiligheidsbril, is het belangrijk dat de veren en neuskussentjes geen lekken veroorzaken. Bij de combinatie van een masker en vizier, kan het belangrijk zijn om de afstand te kunnen aanpassen tussen vizier en gezicht zodat het masker achter het vizier past. Bij het dragen van een volgelaatsmasker en een helm is de aanpassing van de hoogte van de helm ook essentieel zodat het bandenstel van het masker onder de helm past en de combinatie goed op het hoofd past.

Er zijn kortom veel voorbeelden waarbij het beschermingsniveau van PBM beïnvloed kan worden. Als een combinatie gedragen moet worden van hoofd-, oog-, gezichts-, ademhalings- en/of gehoorbescherming, moet de gebruiker kijken naar de compatibiliteit. De combinatiemogelijkheden moeten idealiter aangetoond kunnen worden door gecombineerde tests of goedkeuringen om te garanderen dat de bescherming niet beïnvloed wordt. MSA houdt bij de productontwikkeling rekening met alle gebruikelijke combinaties, neem contact op voor gedetailleerde informatie.

Anita Stellbaum,  
Productmanager bij MSA

